



Reglamento Deportivo eRally 2021

En el presente documento se detallarán todas las bases y reglamentaciones para participar en los campeonatos eRally, tanto para Argentina como para Chile (eRally Argentina y eRally Chile). Este reglamento se aplicará para todas las categorías y pilotos que participen de estos campeonatos. Esperamos que todos los inscritos tengan un excelente año competitivo. Nuestro objetivo como organización es que todos quienes integran este deporte puedan gozar de una gran experiencia de competición, de una manera justa y regulada. Esperamos el compromiso de su parte en participar en cada una de las fechas.

Introducción

Ambos campeonatos serán desarrollados bajo el juego de simulación Dirt Rally 2.0 y en multiplataforma (PC, PS4 y Xbox One). En ambos campeonatos podrás participar para consagrarte como el mejor de tu categoría durante la temporada 2021. A diferencia de otras versiones de ambos campeonatos, los campeonatos PRO estarán divididos en dos temporadas, realizando una cada semestre y dando por ganador al equipo con mayor sumatoria de puntos de ambas temporadas (Apertura y Clausura) por categoría. También serán premiados los pilotos PRO por puntuación de cada temporada.



Inscripciones:

Las inscripciones al campeonato virtual se realizarán a través de la página web <http://www.erally.cl/inscripcion>. Todos los pilotos deben indicar sus datos, tales como: nombre, edad, comuna, mail, entre otros que se solicitan en el formulario de inscripción. Las inscripciones están abiertas durante todo el año, solo que quienes comiencen más tarde tendrán menos posibilidades de alcanzar la victoria del campeonato.

Categorías

Esta temporada veremos cuatro categorías nuevas (No PRO) que acompañarán a las ya conocidas categorías PRO.

1. Categorías PRO

- a. R5 PRO
- b. R2 PRO

2. Categorías NO PRO

- a. R2
- b. R5
- c. NR4
- d. Hasta 2000 cc



Inscripciones Categorías PRO (R5 y R2 PRO)

Los equipos que deseen participar en alguna de las categorías PRO deberán rellenar el formulario de ingreso y el jefe de equipo debe enviar un mail a la organización indicando la solicitud de ingresar un equipo. Luego de completar el formulario será contactado por parte de la organización para realizar el proceso de inscripción y deberán cumplir con un tiempo mínimo en algunas etapas que la organización disponga. Adicionalmente los equipos participaran por un premio final y para poder optar a este y estar presente en redes sociales de los campeonatos deberán realizar un aporte al campeonato el cual será informado al momento de solicitar la inscripción del equipo.

Desvinculación de Pilotos

Los equipos podrán desvincular e integrar a un piloto de su equipo indicando a la organización a través de correo electrónico el motivo de la desvinculación del piloto.

Desvinculación de Equipos

La organización podrá desvincular equipos cuando no inicien la carrera más del 50% de los pilotos inscritos del equipo en dos o más fechas consecutivas.

Inscripciones Categorías NO PRO (R2, R5, NR4, Hasta 2000c.)

Los pilotos que deseen participar en alguna de estas categorías deberán rellenar el formulario de inscripción. Luego de completar el formulario quedará inscrito en el campeonato.



DESARROLLO DEL CAMPEONATO Y LOS RALLYS:

Categorías PRO (Formato de Carrera)

Cada Rally contará con un total de 12 P.E (Incluido Power Stage). El Rally completo estará dividido en dos etapas y aplicando la última P.E de la segunda etapa como Power Stage. Cada etapa tendrá un horario en el cual se debe realizar y será comunicado por la organización previo al inicio de la competencia. Cada piloto contará con una asistencia adicional antes del Power Stage. Los pilotos contarán con un máximo de diez shakedown antes de comenzar la etapa y los pilotos solo podrán participar con volante.

Categorías NO PRO (Formato de Carrera)

Cada Rally contará con un total de 12 P.E (Incluido Power Stage). El Rally completo se desarrollará en una etapa y aplicando la última P.E como Power Stage. Cada piloto podrá realizar asistencias cada dos pruebas especiales y una asistencia adicional antes del Power Stage. Los pilotos contarán con un máximo de diez shakedown antes de comenzar la etapa. Los pilotos de categorías no PRO pueden participar en con cualquier tipo de mando.

Es importante señalar los siguientes puntos para ambas categorías:

El Calendario estará fijado con antelación y sin sorteo de países.

En caso que el tiempo de la última prueba especial del Rally completo (Power Stage) sea igual al de otro participante, la mayor puntuación se otorgará a quien obtenga el menor tiempo final del rally completo.

La última prueba especial del rally completo (Power Stage) es parte del tiempo final de competencia.



No es obligatorio participar del Shakedown

Los cambios de usuario deben ser notificados máximo dos horas antes del inicio de la reunión de piloto, de lo contrario puntuaran por el nombre de usuario que hayan utilizado en la fecha y no por el nombre que han utilizado anteriormente. Para realizar el cambio de usuario debe ser a través del correo: contacto@erally.cl

Los cambios de categoría deben ser notificados máximo dos horas antes del inicio de la reunión de piloto, de lo contrario puntuaran en la categoría de inscripción que la organización tiene en registro. Para realizar el cambio de categoría debes ser a través del correo: contacto@erally.cl

Ayudas de Conducción:

Las ayudas permitidas para participar en el campeonato se detallan en la siguiente tabla dividida por categorías. Todo piloto debe respetar estas reglas, en el caso que no sean cumplidas, los pilotos serán penalizados con cinco (5) minutos por etapa, según sea su categoría.

Ayudas de Conducción			
Ayudas	R5 PRO/R2 PRO	R5/R2	NR4/S2000
ABS	NO	NO	NO
CAMBIO AUTOMÁTICO	NO	NO	NO
LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS	NO	NO	NO
CÁMARAS EXTERIORES	SI	SI	SI
CONTROL MANUAL DE EMBRAGUE	NO	NO	NO
CONTROL DE SALIDA	NO	NO	NO
FRENAR AL SOLTAR ACELERADOR	NO	NO	NO
CONTROL DE ESTABILIDAD	NO	NO	NO
FRENO DE AYUDA DE CONTROL	NO	NO	NO
CONTROL DE TRACCIÓN	NO	NO	NO



Clubes de Competencia:

Los clubes de competencia serán notificados y agregados a reglamento en este mismo punto previo al inicio de la competencia.

Sistema de puntuación

La puntuación será por el Rally completo y no por etapas como años anteriores. Se entenderá para estos efectos como ganador de cada Rally a la tripulación que acumule menos tiempo y penalizaciones.

Se asignaran puntos para cada categoría de la siguiente manera:

50 – 45 – 40 – 38 – 36 – 34 – 32 – 30 – 29 – 28 – 27 – 26 – 25 – 24 – 23 – 22 – 21 – 20 – 19 – 18 puntos (1° al 20°)

Power Stage: Sera la última especial de cada rally, a los ganadores se le otorgara este puntaje extra a su puntuación final.

5 – 4 – 3 – 2 – 1 (1° al 5°)

A los cuatro primeros lugares en el “Rally Completo”, en cada categoría se asignará adicionalmente (1° al 4°): **5 - 4 - 3 - 2 puntos (1° al 4°) y 1 punto a cada uno de los puestos posteriores que completen ambas etapas o su etapa según sea su categoría. Los pilotos que abandonen en una P.E y se les otorgue el máximo tiempo que Racenet entrega, será considerado como abandono sin acceder al punto adicional por Rally Completo.**



Campeonato de Equipos (Categorías PRO)

A continuación se indican los requisitos de los equipos que participaran en las categorías PRO del campeonato Virtual Rally Racing 2020.

1. Mínimo dos pilotos por equipo
2. Máximo cuatro pilotos por equipo.
3. Podrán tener dos suplentes adicionales que podrán ser notificados la semana anterior al inicio de la segunda fecha del campeonato en cuestión.
4. Los pilotos pueden utilizar el auto que deseen, pero cada piloto debe utilizar el mismo auto para toda la temporada. Si cambia de auto los resultados no serán válidos. Si un piloto privado es tomado por un equipo podrá correr con el auto que designe el equipo.
5. Solo puntuarán para el campeonato de equipo los dos mejores pilotos del equipo por fecha desarrollada.

Premiación:

Premio Final Categorías PRO

Los primeros tres lugares de las categorías PRO obtendrán como premio una copa. Adicionalmente al primer lugar de las categorías R5 PRO obtendrán una estructura de Rally y para R2 PRO una caja de cambios secuencial.



Premio Final Categorías NO PRO.

Todos los pilotos que ganen el campeonato final de categorías NO PRO (R2, R5, NR4, S2000) obtendrán como premio un pase de temporada completo y gratuito a una categoría PRO a elección y válido para la temporada 2022 del campeonato eRally.

Fallas de sistemas o equipos:

La organización no se hace responsable por fallas que puedan ocurrir en Racenet (Plataforma Codemasters) durante la realización de una fecha. Recomendamos a los pilotos participantes transmitir en vivo completa su carrera a través de Twitch, Facebook o Youtube. Podrán grabar pero será obligatorio para quienes graben enviar todos los videos de competencia, salvo que hayan abandonado.

En caso de existir fallas de equipos tales como PC, PS4 o Xbox la organización tomará el abandono como tal y sin posibilidad de apelación si no hay una transmisión en vivo o grabación en la cual se pueda ver que el piloto está dentro del club de competencia. Recomendamos revisar equipos e internet antes de comenzar un rally.

Los pilotos que tengan algún problema de desconexión, reinicio de plataforma o similar y Racenet permite continuar en competencia, se le asignará el tiempo máximo que otorga Racenet a la P.E en la cual tuvo el problema. El piloto no tendrá acceso a la puntuación por rally completo.

Si un piloto no alcanza a terminar el rally en el horario asignado tendrá como máximo cinco minutos para enviar a la organización una imagen o video mostrando el tiempo final del Rally.



En el caso que un piloto experimente problemas con Racenet al momento de la competencia y está transmitiendo en vivo podrá apelar siempre que se vea que está dentro del club de competencia y se vea el nombre de usuario. Si un piloto tuvo problemas en una etapa y Racenet no almaceno el tiempo y esta con trasmisión en vivo, se utilizará el tiempo de competencia registrado en la transmisión en vivo. Para poder validar el tiempo que no se almaceno deben rellenar el [siguiente formulario](#).

Penalizaciones:

Recorte/atajos en P.E: Se penalizará a los pilotos que realicen acortes intencionales en las P.E de competencia (Recorrer menos metros de la curva). Los vehículos deben mantener siempre dos ruedas sobre el camino, se permitirá recortar las cuatro ruedas solo cuando el navegante indique “**cortar**”. Si el acorte es superior a dos ruedas (sin que el navegante lo permita), será penalizado con diez (10) segundos por recorte realizado. Si eventualmente un piloto recorta de manera involuntaria, deberá reducir a primera (primer cambio del vehículo) y podrá continuar en competencia sin ser penalizado.

En caso de disputa por un recorte o atajo, esto será evaluado por una comisión integrada por tres personas, quienes deberán realizar una votación y el resultado mayor de la votación indicara si aplica o no aplica penalización para el piloto.

Las Penalizaciones serán aplicadas al día de carrera en el cual se realiza la infracción.

Externos (Parte exterior del camino): Se podrán utilizar los externos del camino las veces que el piloto lo requiera. Si utilizar el externo implica realizar un acorte (Recorrer menos metros de la curva) en la curva que sigue, el piloto será penalizado por el acorte realizado y no por el uso de exterior.



A continuación se detallan los deberes de los participantes:

- 1- Se podrá solicitar videos a todos los pilotos que terminen la competencia en cualquier posición y de cualquier prueba especial de la fecha. Los participantes deben grabar a través de su plataforma (PC, PS4 y Xbox) o desde algún dispositivo externo (cámara, celular) y enviar a la organización a través de un link de reproducción (Twitch, Youtube, Facebook, Vimeo, etc.). Todos los participantes deben enviar los links a contacto@erally.cl
- 2- Los jefes de equipo podrán solicitar una copia del video hasta 12 horas desde que termina la segunda etapa el rally, indicando de qué Etapa y P.E solicitan, siempre que se cumplan las condiciones del punto 1. Si no hay objeción luego de 24 horas posterior al término de la fecha se oficializarán los resultados. Las solicitudes de videos deben ser al correo contacto@erally.cl
- 3- A los primeros cinco lugares de cada categoría se les solicitara P.E al azar o P.E que la organización disponga sea necesario revisar.
- 4- Los participantes tendrán máximo 24 horas desde el término de la fecha para hacer el envío de los videos correspondientes. Si el video no es enviado en ese tiempo, se aplicará un (1) minuto de penalización por video no enviado.
- 5- Si al finalizar el video no se alcanza a ver el tiempo final de la P.E, el video no será válido y se aplicarán las penalizaciones correspondientes.
- 6- Los pilotos que terminen en las primeras tres posiciones de las categorías R5 PRO y R2 PRO deben enviar un video indicando sus comentarios sobre la carrera.



Resumen Reglamento:

1. La inscripción al campeonato se realizará a través de la página web: <https://www.erally.cl/inscripcion>
2. Cada acción debe ser comunicada a la organización vía canal asignado por la misma para las comunicaciones: contacto@erally.cl
3. Los pilotos inscritos deben mantener su nombre de usuario hasta que concluya la temporada. En caso de cambiarlo deberá realizarse como máximo 1 día antes del inicio de la competencia en caso contrario quedara excluido de la competencia.
4. La inscripción será totalmente gratuita para todos los pilotos participantes.
5. Cada equipo podrá contar con un mínimo de dos pilotos y un máximo de cuatro por categoría.
6. Todos los pilotos deberán grabar o transmitir sus partidas dejando registro guardado de las mismas a los fines de acercar a la organización las imágenes.
7. Cada equipo antes de iniciar su participación debe presentar sus pilotos oficiales y puede contar con 2 suplentes adicionales para usarlos cuando lo deseen. Estos últimos pueden provenir de las categorías amateur pero no podrán ser integrantes de otro equipo. También pueden ser parte del mismo equipo y ser reemplazos de R5 o R2 (es decir, un equipo puede poner como reemplazo a pilotos de su estructura tanto en R2 o R5). Cabe destacar que serán reemplazos cuando el cupo de máximo 4 pilotos esté cubierto, de lo contrario tiene la facultad de participar y el piloto asignado solo podrá participar en la categoría que fue nominado por el equipo.
8. Cada fecha constará de 12 P.E divididas en 2 días (Sábado 8 tramos, domingo 3 + powerstage).



9. Se realizara Streaming en vivo el día domingo para las categorías R5 PRO y R2 PRO. Quienes terminen en las primeras 10 posiciones del Rally tendrán la obligación de correr el Power Stage en vivo, en caso contrario la penalización será de 1 minuto para el piloto. Serán clasificados a las 18 hs del domingo y se les asignará el orden de largada en la Jam Sesión o club (esta acción será coordinada vía discord).
10. El Power Stage se correrá con piso óptimo.
11. Cada equipo deberá proveer a la organización de los Skins de cada piloto (sólo de los pilotos de PC) a los fines de utilizar la imagen de los coches.
12. Los Pilotos PRO desde que marcan el tiempo de la primera prueba especial de competencia tendrán 15 minutos para concluir un tramo largo y 10 minutos para un tramo corto y se adicionan 15 minutos al total. Esto dará como resultado el tiempo que tendrán los pilotos para correr.
13. En caso de disputas por un atajo o recorte, esto será revisado por la comisión encargada de evaluar la posible penalización.
14. Todos los pilotos PRO que hagan podio en una fecha tienen la obligación de enviar un video resumen y un video comentando la carrera por mail. El tiempo máximo para enviar esta información será hasta las 21:00 horas del día subsiguiente de terminado el Rally, en caso contrario la penalización será de 1 minuto para el piloto.
15. La distribución de asistencias durante el Rally en las categorías PRO podría ser variable.
16. El Power Stage se realizará en un club distinto y Jam Sesión (esta última será sólo para competidores de PC)
17. La Inscripción es válida solo por una temporada de competencia.
18. Máximo una categoría por piloto, si un piloto participa en más de una categoría no PRO quedará excluido de la fecha.



19. Los equipos que deseen participar en alguna categoría PRO deberán solicitar inscripción por mail a la organización y deberán cumplir un tiempo mínimo en una o varias pruebas especiales según determine la organización. Solo en caso de cumplir con este tiempo mínimo se podrá ingresar a una categoría PRO. También podrán ingresar directamente los equipos que participaron en la temporada 2020 del campeonato Virtual Rally Racing y/o eRally Argentina.
20. No existirá limitación de nacionalidades para los equipos y los organizadores podrán participar.
21. Los pilotos que participan para algún equipo PRO no podrán cambiar de equipo luego de iniciada la temporada. En caso de cambio de equipo, el piloto solo podrá participar a partir de la siguiente temporada, salvo que haya sido desvinculado por el equipo.
22. La inscripción en este campeonato significa la plena aceptación de este reglamento.
23. Los países y fechas de competencia serán entregados por la organización previo a la inicio de la temporada.
24. Todos los pilotos y equipos a final de temporada puntuarán por el total de seis fechas.
25. Los pilotos que no terminen una P.E se les asignará el tiempo mayor que entrega la plataforma de Racenet.
26. El tiempo de competencia para los Pilotos PRO y NO PRO será de cuatro días. (Jueves, viernes, sábado y domingo). Los pilotos PRO disputaran la etapa sabatina de Rally desde el día jueves al sábado (Mayor concentración de P.E) y el día domingo disputaran una menor cantidad de P.E y dejando para el final la disputa del Power Stage.
27. El tiempo de competencia para los Pilotos NO PRO será de cuatro días. (Jueves, viernes, sábado y domingo).
28. Los Pilotos de categorías PRO escogerán su vehículo al inicio de la temporada y no podrán cambiar hasta el final de esta, mientras que los pilotos de categorías NO PRO, pueden utilizar el auto que deseen.



29. Cualquier error de Internet, actualización en medio de una carrera, problemas en dispositivos, errores de servidores, salir en medio de una carrera por error, en general todo error de sistema y de usuario, será considerado abandono de la carrera sin acceder a la puntuación.
30. Cualquier falta de respeto a la organización y otros competidores, será castigada con sanciones, en donde puede conllevar sanción en puntos, la exclusión de la fecha en cuestión o a la expulsión del campeonato.
31. Los pilotos del campeonato deben aceptar que los videos enviados por su parte pueden ser utilizados por la organización para notas del mismo medio o terceros.
32. Previo a alguna fecha del campeonato la organización podrá cambiar, modificar o rectificar cualquier punto del reglamento.
33. La organización en los primeros tres días del término de cada fecha oficializará los resultados y cómputos finales de cada fecha.
34. El daño del vehículo en el campeonato será extremo (máxima disponible) para categorías PRO.
35. La degradación del suelo será a criterio de los organizadores.
36. Las condiciones climáticas serán variadas (no se utilizará el sistema de lluvia torrencial).
37. Se penalizará a los pilotos que hagan recortes en las pruebas especiales, salvo cuando el navegante indique que está permitido.
38. El vehículo Ford Fiesta MKII no está permitido para uso en competencia.
39. Los organizadores si pueden participar ya que las sanciones son tomadas por los comisarios.
40. El Roadbook de competencia será publicado una semana antes de la fecha.
41. Los usuarios de PC podrán configurar sus gráficos como deseen salvo la opción “Firme del Terreno” que deberá estar en al menos “Bajo”



CONTACTO

Miguel Abdón

Contacto: contacto@erally.cl (Ante cualquier consulta o sugerencia se pueden comunicar a través de nuestro correo electrónico)

Martin Pereyra

Contacto: martin@erally.cl (Ante cualquier consulta o sugerencia se pueden comunicar a través de nuestro correo electrónico)

Lauro Rosas

Contacto: lauro@erally.cl (Ante cualquier consulta o sugerencia se pueden comunicar a través de nuestro correo electrónico)

Canales de Comunicación

Instagram: <https://www.instagram.com/erallyok>

Página web: <http://www.erally.cl>